

L'histoire du pont transbordeur de Rochefort

Les travaux du pont transbordeur en vue de remplacer un bac. Les travaux commencent en mars 1898 pour se terminer en juillet 1900, sous la direction de Ferdinand Arnodin.

Le pont est inauguré le 29 juillet 1900. Il aura coûté 586 500 francs de l'époque. Il peut transporter 9 voitures à cheval à 2 attelages et 50 piétons ou bien 200 piétons seuls. En 1994, le pont rouvre ses portes pour le public, les piétons et les cyclistes.

Axel et Vincent

